

1. Regionálny Rally Pohár (RRP)

1.1 Účasť

RRP je vypísaný pre posádky, tvorené jazdcom a spolujazdcom, ktorí sú zaregistrovaní na SAMŠ a

- majú minimálny vek 18 rokov
- sú držiteľmi vodičského oprávnenia skupiny B,
- sú uvedení v zozname registrovaných jazdcov do seriálu RRP.

Registrovať do seriálu RRP sa môže:

- Jazdec (spolujazdec), ktorý je držiteľom celoročnej licencie jazdca s obmedzením (pohárová licencia) vydanou SAMŠ, takýto jazdec (spolujazdec) neplatí poplatok za registráciu do seriálu;
- Jazdec (spolujazdec), ktorý nie je držiteľom celoročnej licencie SAMŠ, je občanom SR a ktorý uhradí poplatok za registráciu do seriálu vo výške 20 EUR.

Jazdec (spolujazdec), ktorý je držiteľom národnej licencie jazdca bez obmedzenia (inej ako pohárovej) SAMŠ alebo medzinárodnej licencie jazdca nemôže byť registrovaný do seriálu RRP. Vyplnenú a podpísanú žiadosť o registráciu zasielajú jazdci na Rally komisiu. SAMŠ alebo ju odovzdávajú najneskôr pri administratívnom preberaní. Zároveň musia uhradiť registračný poplatok (ak sa na nich táto povinnosť vzťahuje). Zoznam registrovaných jazdcov do seriálu RRP vedie Rally komisia SAMŠ.

Jednotlivých súťaží zaradených do RRP sa môžu zúčastniť bez zisku bodov do seriálu RRP aj jazdci, ktorí nie sú registrovaní do seriálu RRP, ak:

- Sú držiteľmi národných licencií jazdca bez obmedzenia vydanou SAMŠ alebo medzinárodnou licenciou jazdca;
- Jazdci, ktorí nie sú držiteľmi celoročnej licencie jazdca a ktorí sa zaregistrujú na podujatí (získajú „dennú licenciu“) podľa podmienok uvedených v kap. III tejto ročenky.

1.2 Spôsobilé vozidlá

- Vozidlá, ktoré sú v súlade s technickými predpismi pre niektorú zo skupín A, N, R, H, NH, NA, NN, F, P. Tieto vozidlá môžu byť testované a mať platný PŠV. Testovanie sa môže uskutočniť aj pred začiatkom súťaže.
- Vozidlá, ktoré nevyhovujú bodu a) ale spĺňajú základné požiadavky pre skupinu P NTP SAMŠ budú v sezóne 2016 evidované.

Bezpečnostné požiadavky:

- bezpečnostná kľetka podľa prílohy J MŠP FIA v minimálnom prevedení ako pre skupinu P NTP,
- sedadlo vozidla podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti, resp. „športové“ sedadlo
- bezpečnostné pásy podľa štandardu FIA aj po skončení životnosti nevykazujúce známky poškodenia

V závislosti od charakteru súťaže musí organizátor v ZU uviesť či sú prípustné vozidlá bez EČ.

1.2.1 Rozdelenie spôsobilých vozidiel

- X1 – pohon 2WD predný alebo 4WD s objemom do 1400 cm³
- X2 – pohon 2WD predný alebo 4WD s objemom 1400 - 1600 cm³
- X3 – pohon 2WD predný alebo 4WD s objemom 1600 - 2000 cm³ včítane vozidiel diesel
- X4 – pohon 2WD predný alebo 4WD s objemom nad 2000 cm³

- Z5 – pohon 2WD zadný s objemom do 1400 cm³
- Z6 – pohon 2WD zadný s objemom nad 1400 do 2000 cm³ včítane vozidiel diesel
- Z7 – pohon 2WD zadný s objemom nad 2000 cm³

1.3 Vypísané klasifikácie

- absolútna klasifikácia
- klasifikácie vo vypísaných objemových triedach
- klasifikácia žien.

Klasifikácia je daná súčtom všetkých časov z RS a všetkých prípadných časových trestov.

1.4 Hodnotenia

-

Pri hodnotení získa posádka v každej súťaži zaradenej do RRP body za umiestnenie:

a) V absolútnom poradí na prvom až dvadsiatom mieste body podľa stupnice:

30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

b) V klasifikácii tried a žien na prvom až desiatom mieste body podľa stupnice:

20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1.

1.4.1 Hodnotenie seriálu RRP

a) Víťazmi RRP vo vypísaných klasifikáciách sa stanú posádky, ktoré získajú zo započítaných súťažných dní najvyšší počet bodov podľa kritérií uvedených v bode 2 (úvodnej kapitoly MSR).

b) Počet započítaných súťažných dní je:

- počet súťažných dní mínus jeden, ak sa uskutoční 5 a menej súťažných dní;
- počet súťažných dní mínus dva, ak sa uskutoční 6 a viac súťažných dní.

c) Posádka, u ktorej sa v priebehu sezóny zmenil spolujazdec, je považovaná za tú istú posádku a v konečnom hodnotení RRP bude uvedený ten spolujazdec, s ktorým jazdec získal najviac bodov. Pri rovnosti bodov rozhoduje zloženie posádky pri ich poslednom bodovanom podujatí.

1.5 Špeciálne ustanovenia pre RRP

1.5.1 Program a trať súťaží

Súťaž zaradená do RRP môže byť organizovaná ako samostatná alebo môže byť súčasťou podujatia MSR. Predpísaná celková dĺžka RS pre RRP je maximálne 25 km, maximálna dĺžka RS je 7 km. Trať RS musí byť zvolená a postavená tak, aby priemerná rýchlosť bola maximálne 90 km/hod.

Organizátor musí poskytnúť súťažiacim popis trate buď vyhotovením itinerára alebo dodaním máp s popisom ak súťaž pozostáva z viacerých tratí RS alebo trať vedie po verejných komunikáciách. Časový harmonogram RS, časové kontroly a použitie jazdných výkazov je voliteľné.

Organizátor musí naplánovať a realizovať povinnú obhliadku trate pre všetkých súťažiacich. Obhliadka sa môže vykonávať za zavádzacím vozidlom.

1.5.2 Školenia pre jazdcov RRP

Všetci účastníci súťaže RRP sú povinní zúčastniť sa rozpravy, ktorú zabezpečí organizátor.